

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПОБЕДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОБЕДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Побединского сельсовета
Усть-Таркского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	4
Задание на проектирование	5
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	7
1.1. Характеристика территории	7
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	9
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	9
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	9
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	10
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	10
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	10
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	11
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	12
Ситуационные схемы	12
Схемы организации дорожного движения по улицам	15
Условные обозначения и пояснения	25
Ведомости проектируемых ТСОДД	27

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в 2021 году, и материалам работ по паспортизации и диагностике автомобильных дорог (улиц) выполненных силами ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» выполненных в 2020 г.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задание на проектирование

10

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальному контракту
от «17» августа 2021г. № 5

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Побединском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Побединском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.

2. Заказчик: администрация Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения в Побединском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы в Побединском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;
- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;
- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных

развязок.

11

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения в Побединском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
2.	СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.

15.	ОДМ 218.5.007-2008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.
16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

9. Исходные данные для разработки.

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации.

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

- адресные ведомости.

На титульном листе должно быть указано:

- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- наименование владельца дороги, сети дорог;
- наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- органы и организации, утверждающие ПОДД;
- должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- дата разработки ПОДД;
- номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.¹³

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
 - ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
 - ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
 - ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
 - ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);
- Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта в течение 70 (семьдесят) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 4,89 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Побединского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения в Побединском сельсовете Усть-Тарковского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и CD диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

ЗАКАЗЧИК:

Глава Побединского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области

_____ Л.Л.Райхерт

(подпись, печать)

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»

_____ Дацко И.В.

(подпись, печать)

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

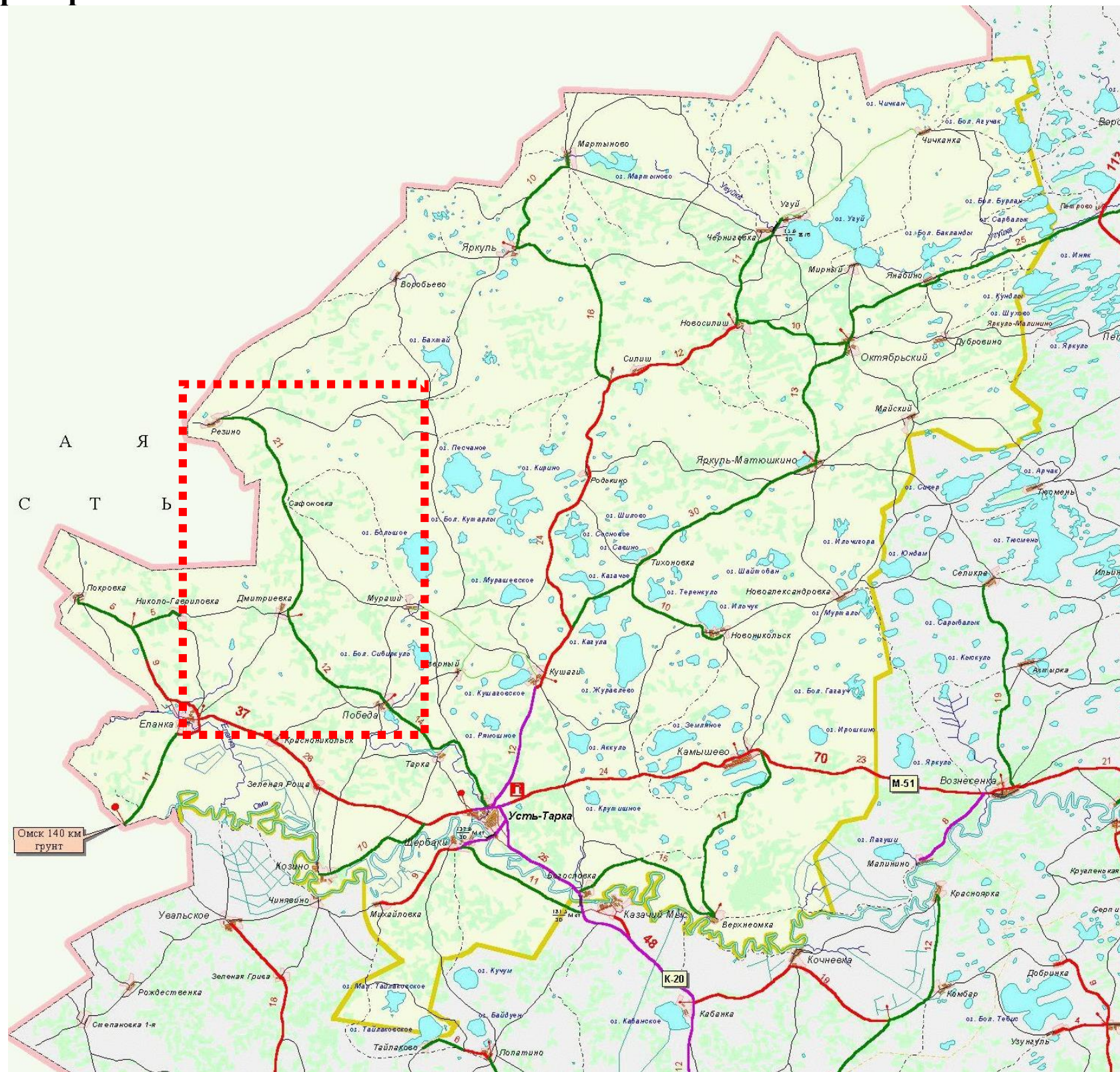


Рисунок 1 – Ситуационный план Усть-Тарковского района

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Побединского муниципального образования входят 3 населенных пункта:

1. село Победа;
2. село Резино;
3. село Дмитриевка.

Административным центром сельсовета является с. Победа. Административным центром Усть-Таркского района является с. Усть-Тарка.

С районным центром с. Победа, с. Дмитриевка, с. Резино связывает автомобильная дорога (далее – а/д) «187 км а/д «К-22» - Резино» (на участке до с. Победа переходный тип покрытия, на участке от с. Победа низший тип покрытия), находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Усть-Таркского района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц). Разработанных ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» в 2020 г.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Побединского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории Побединского сельсовета организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участка а/д по ул. Центральная проходящего вдоль школы.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: дорожных знаков, светофоров, пеш. ограждений. Остановки общественного транспорта в с.

Дмитриевка и в с. Резино не соответствует нормативно-технической документации. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка ул. Центральная возле школы, т.к. имеются ограничивающие пешеходные ограждения), отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «Местная дорога».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основной улице составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим категорию «проезд» в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Побединского сельсовета), на территории Побединского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Побединский сельсовет, с. Победа



Условные обозначения:

- █ - ул. Центральная
- █ - ул. Пекарская
- █ - ул. Школьная
- █ - ул. Новая
- █ - ул. Зеленая
- █ - ул. Казахстан

➔ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:

█ - а/д «187 км а/д «К-22» - Резино»

Новосибирская область, Усть-Таркский район, Побединский сельсовет, с. Дмитриевка



Условные обозначения:

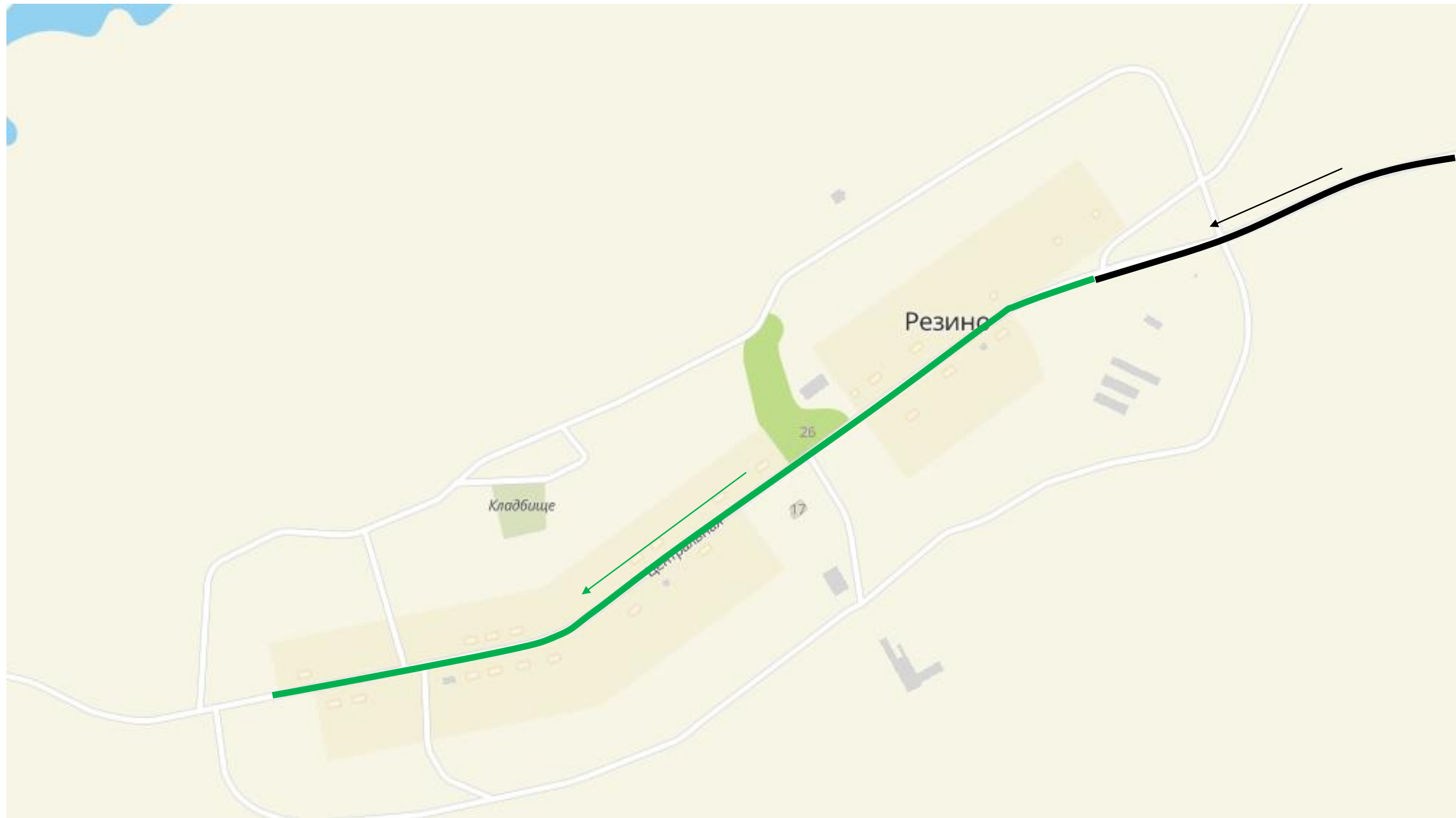
■ - ул. Зеленая

→ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:

■ - а/д «187 км а/д «К-22» - Резино»

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Побединский сельсовет, с. Резино



■ - ул. Центральная

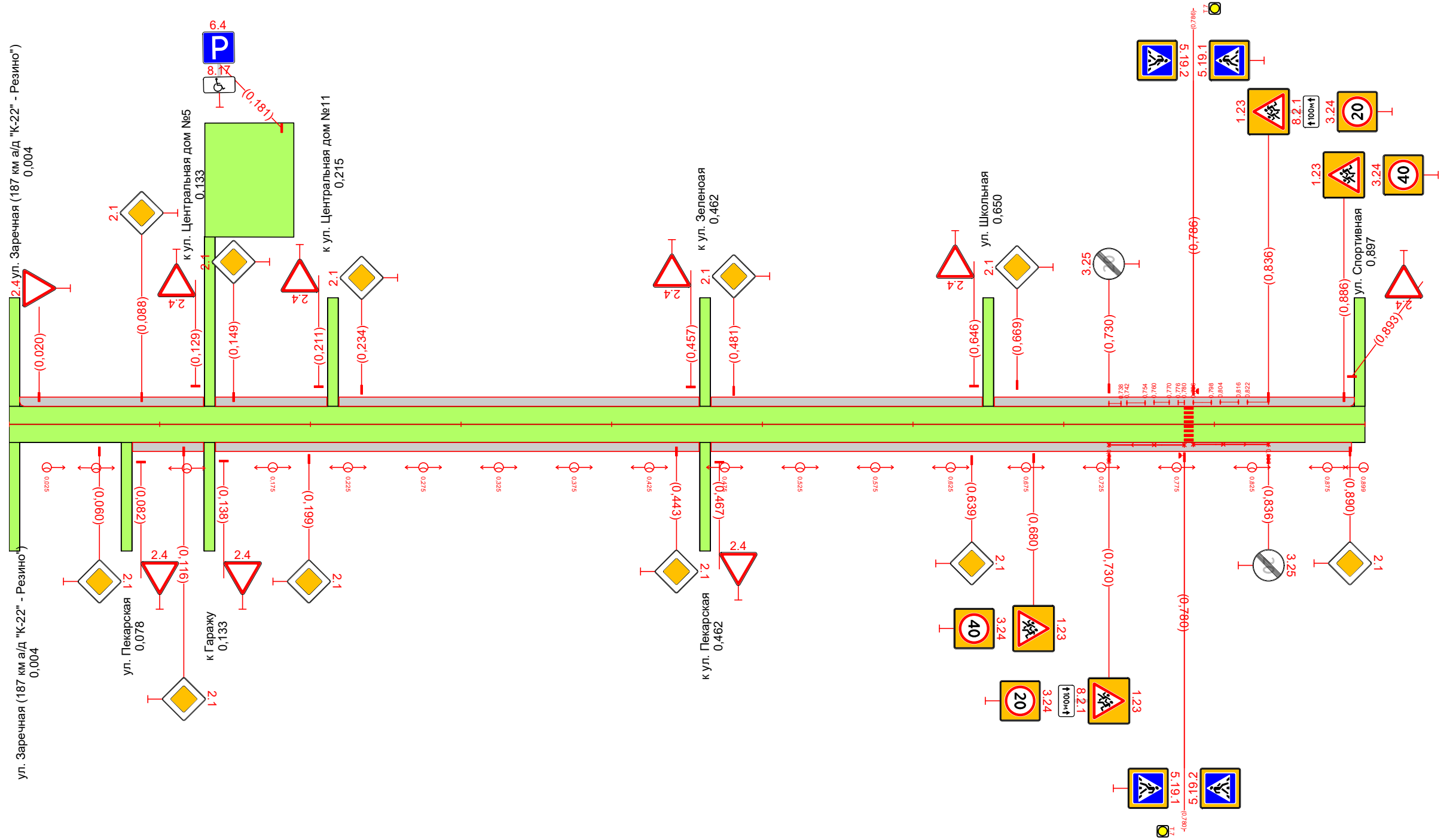
→ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:

■ - а/д «187 км а/д «К-22» - Резино»

Откосы слева									
Тротуары слева		0,008 - 0,129 (122 м), пл, ш 1,0 м	0,137 - 0,211 (74 м), пл, ш 1,0 м	0,219 - 0,458 (239 м), пл, ш 1,0 м	0,466 - 0,646 (180 м), пл, ш 1,0 м	0,654 - 0,893 (239 м), пл, ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		1000							
Видимость в обратном направлении									

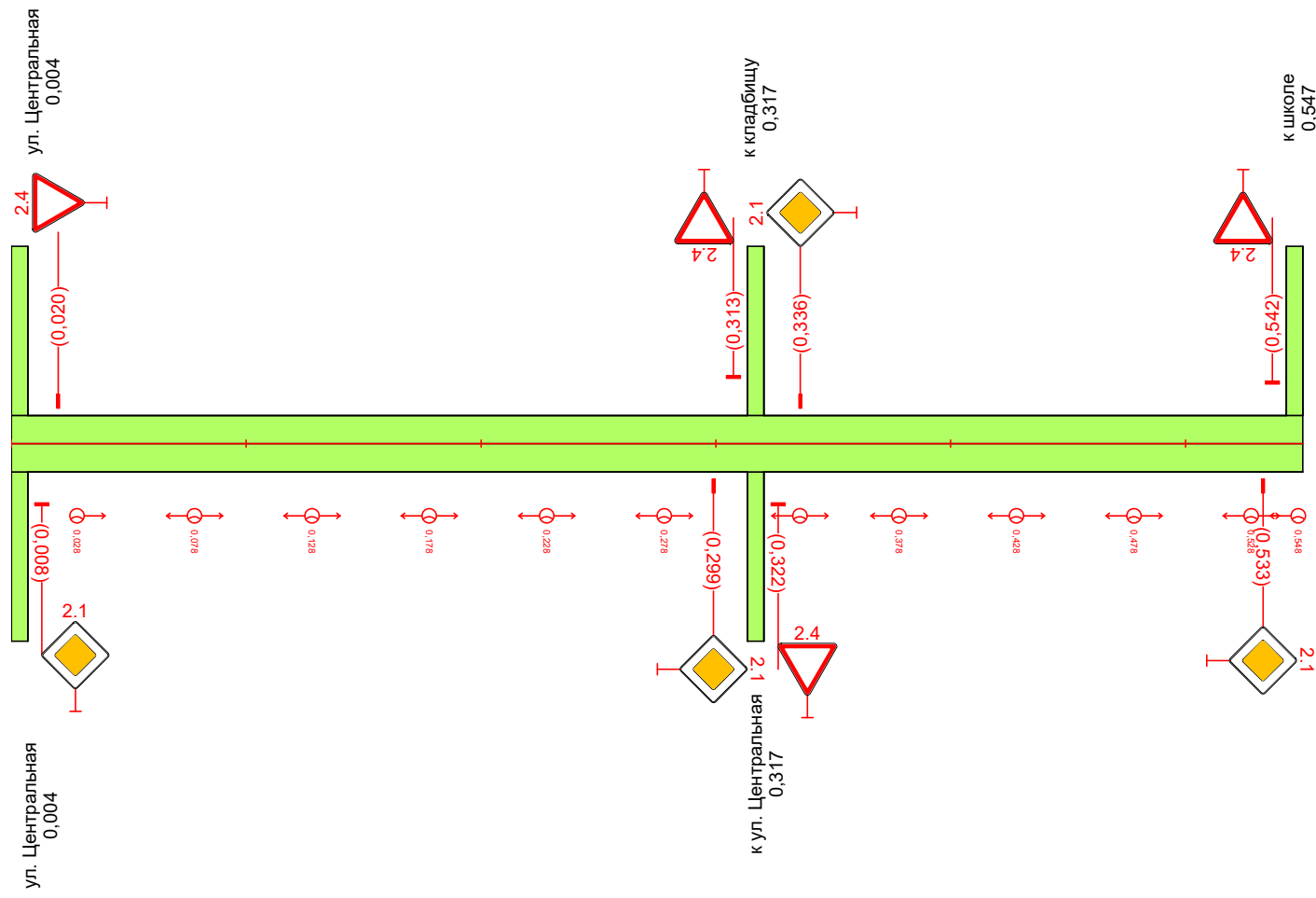
Новый проект
 ул. Центральная (км0,000-км0,900) с.Победа протяж.1,070 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,002 - 0,129 (47 м), пл, ш 1,0 м	0,137 - 0,458 (321 м), пл, ш 1,0 м	0,466 - 0,891 (425 м), пл, ш 1,0 м				Пеш огр-е 0,730 - 0,780	Пеш огр-е 0,786 - 0,836
Откосы справа									

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

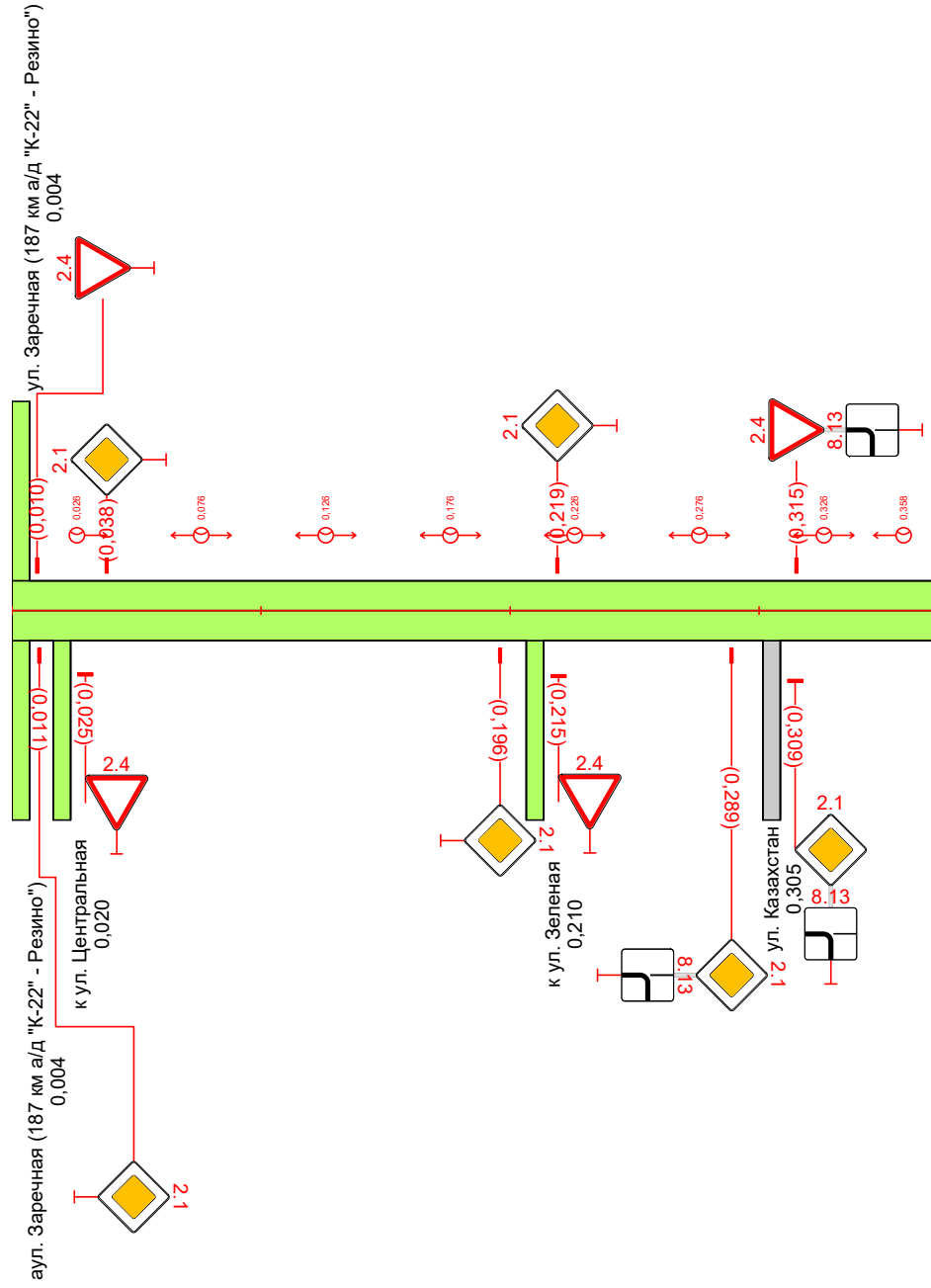
Новый проект
 ул. Пекарская (км0,000-км0,550) с.Победа протяж. 0,550 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

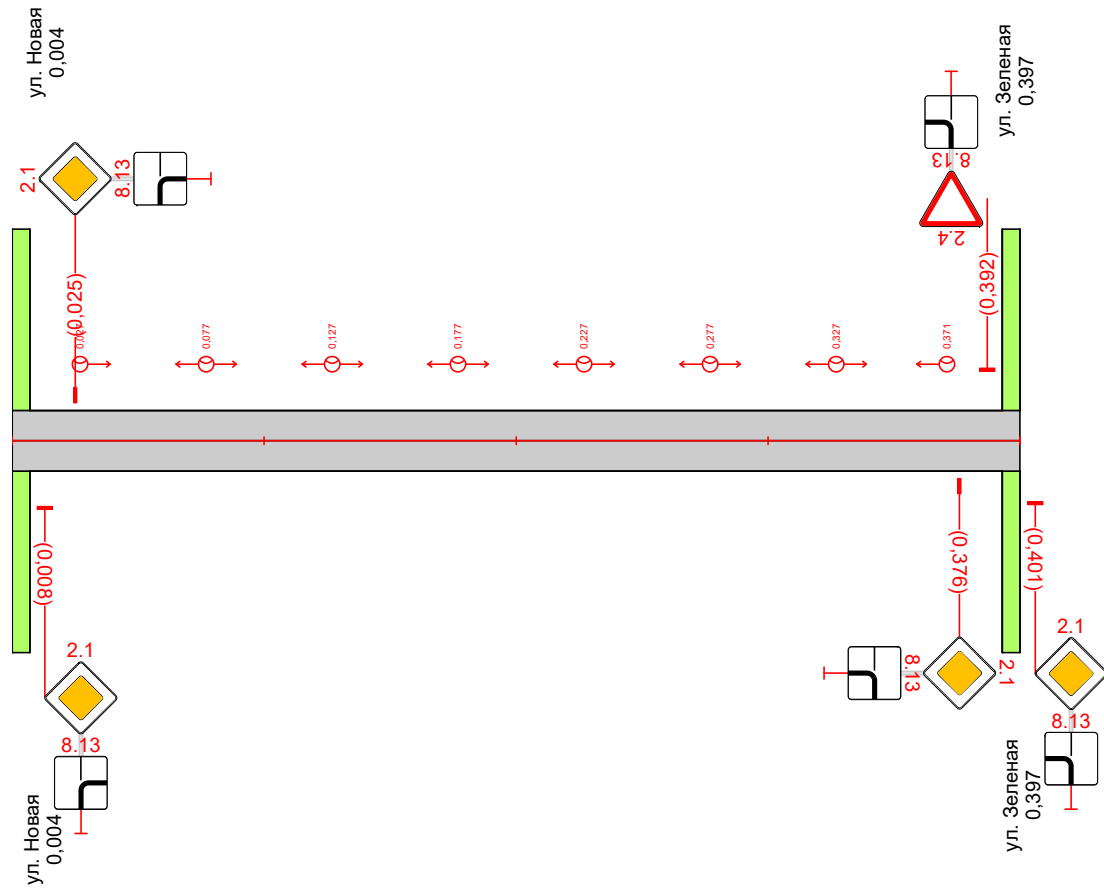
Новый проект
ул. Новая (км0,000-км0,370) с.Победа протяж. 0,370 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

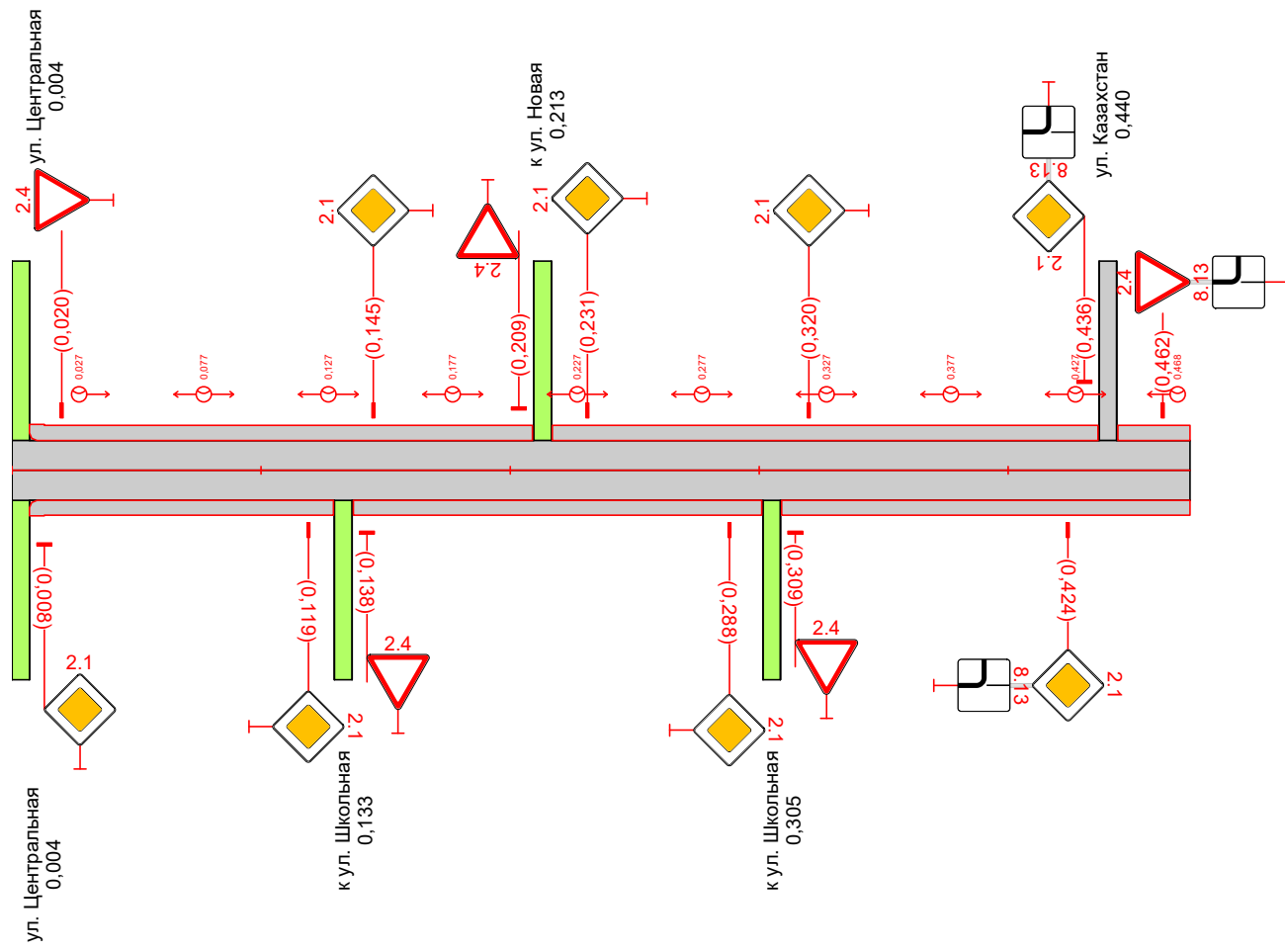
Новый проект
 ул. Казахстан (км0,000-км0,400) с.Победа протяж. 0,400 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева		0,008 - 0,209, (201 м), пл, ш 10 м	0,217 - 0,436, (219 м), пл, ш 10 м	0,444 - 0,473, (29 м), пл, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		1000		0	
Видимость в обратном направлении					

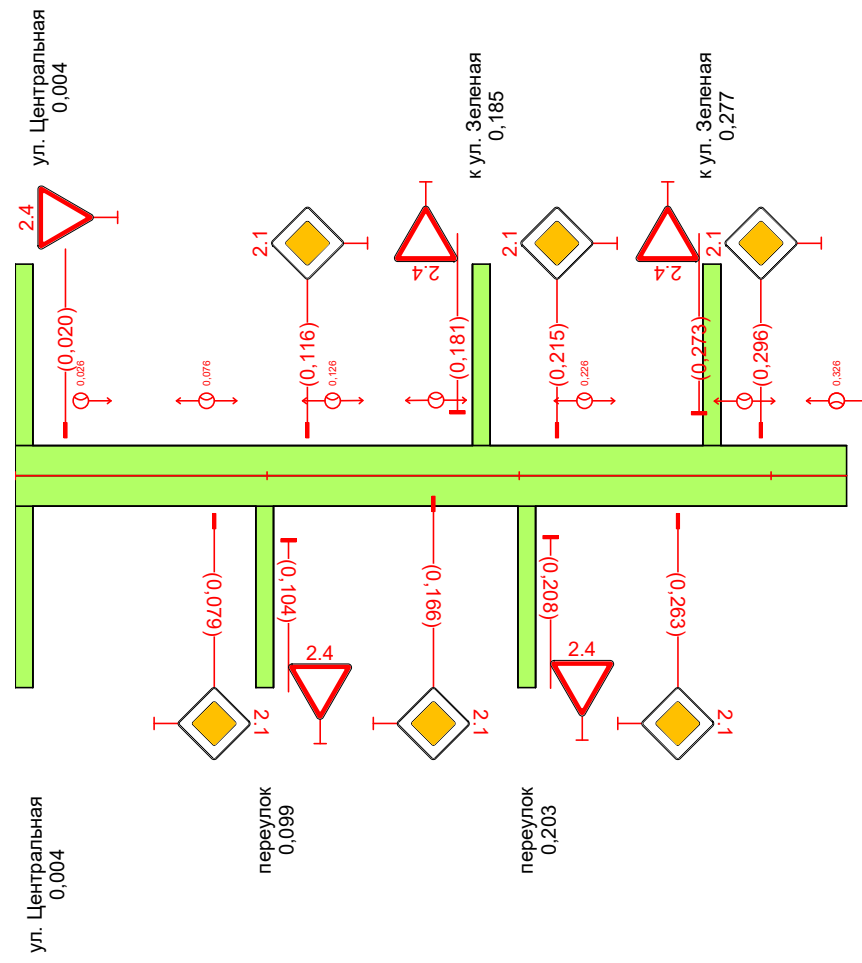
Новый проект
 ул. Зеленая (км0,000-км0,473) с.Победа протяж. 0,473 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,008 - 0,129, (122 м), пл, ш 10 м	0,137 - 0,301, (164 м), пл, ш 10 м	0,309 - 0,473, (164 м), пл, ш 10 м	
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

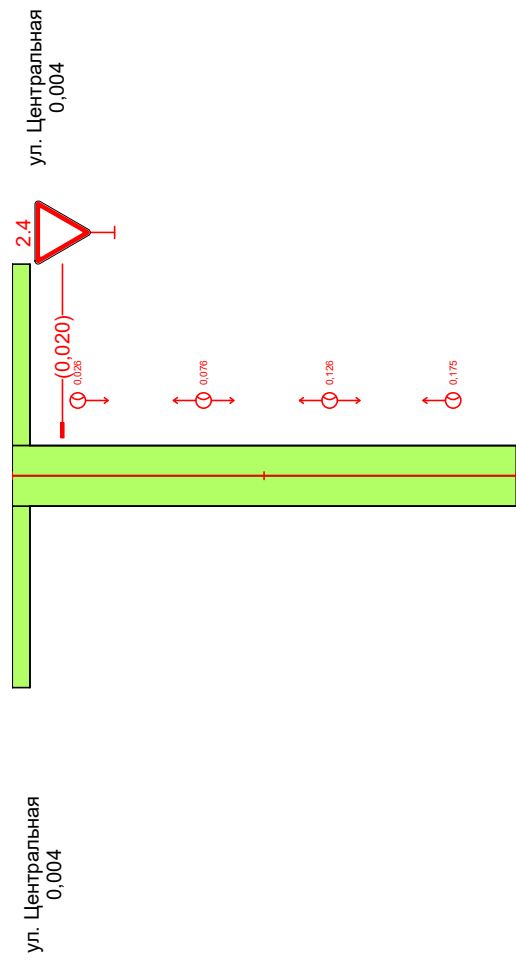
Новый проект
 ул. Школьная (км0,000-км0,330) с.Победа протяж. 0,330 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

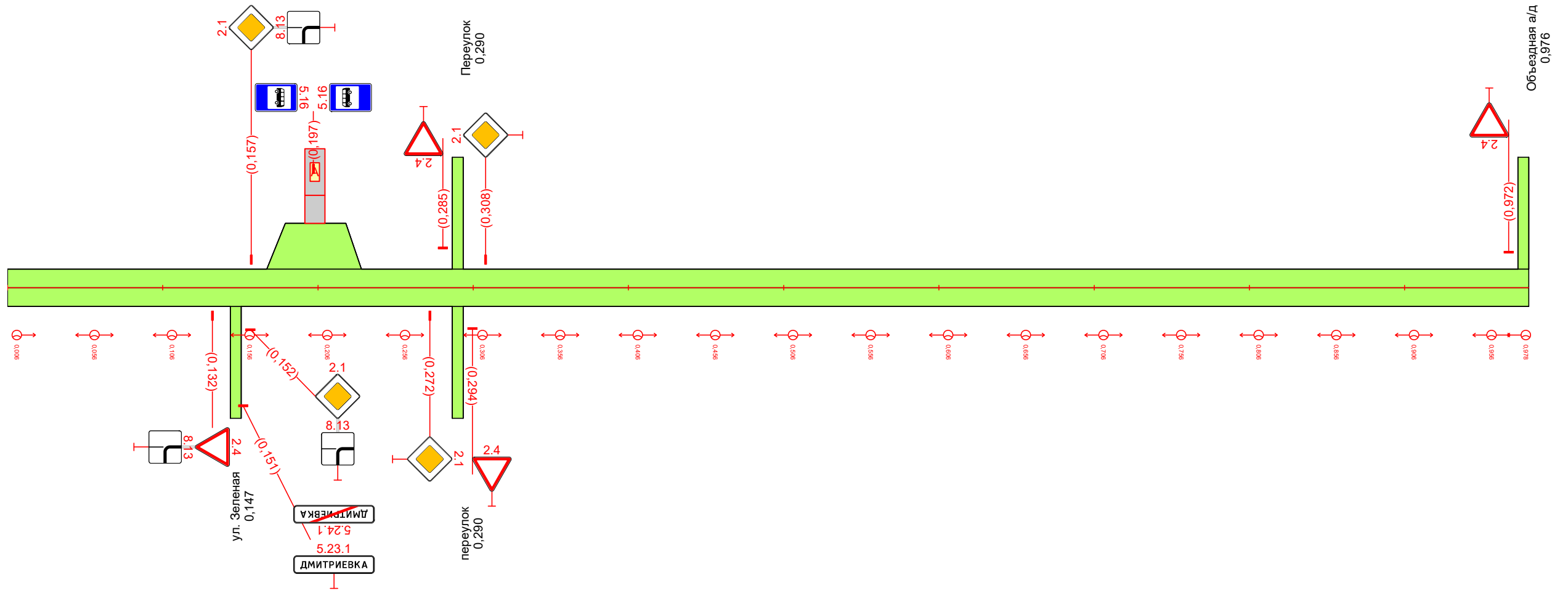
Новый проект
 ул. Спортивная (км0,000-км0,200) с.Победа протяж.0,200 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

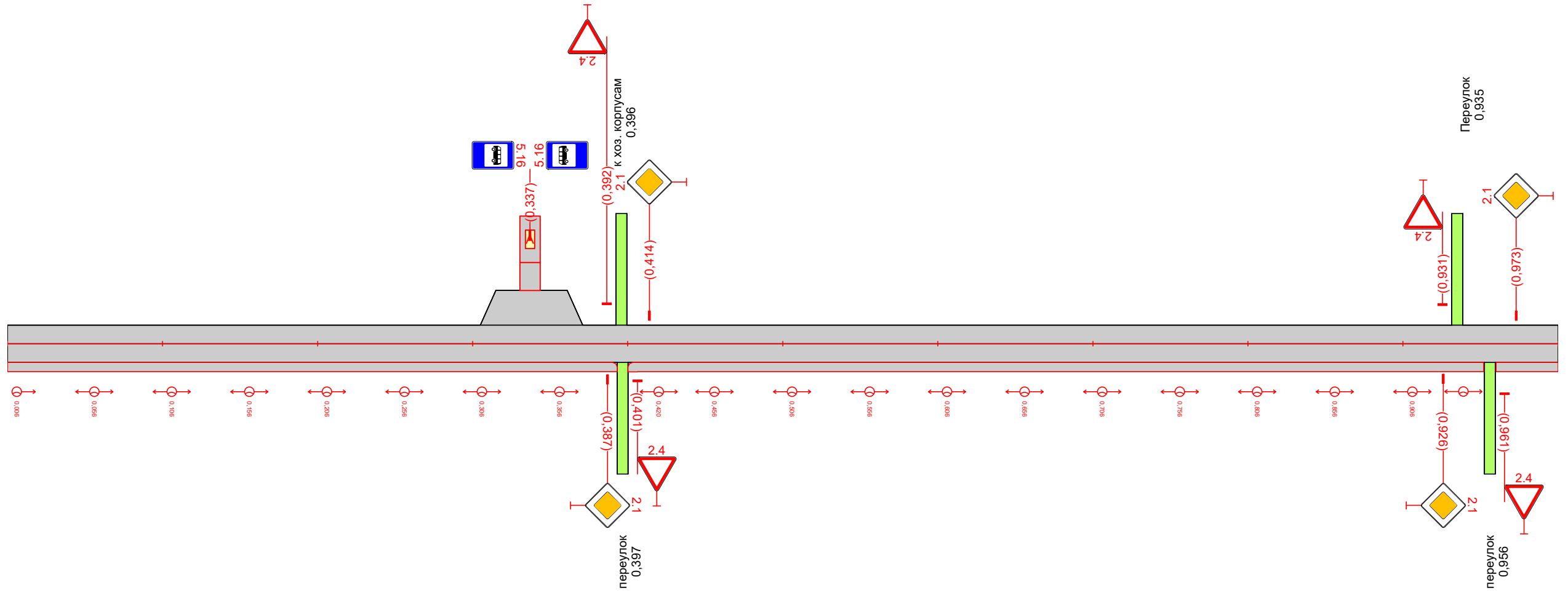
Новый проект
 ул. Зеленая (км0,000-км0,980) с. Дмитриевка протяж. 0,980 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

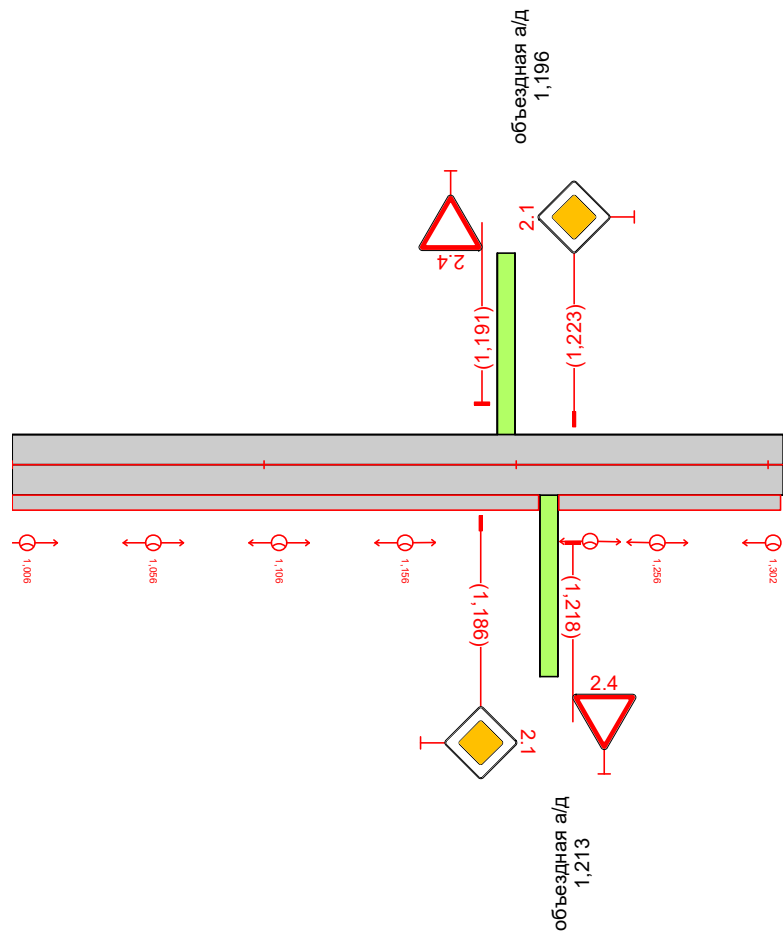
Новый проект
 ул. Центральная (км0,000-км1,306) с. Резино протяж. 1,306 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,393 (393 м), пл, ш 10 м 0,401 - 0,952 (551 м), а/б, ш 10 м 0,956 - 1,000 (40 м), а/б, ш 10 м
Откосы справа		


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		


Новый проект
 ул. Центральная (км0,000-км1,306) с. Резино протяж. 1,306 км
 1,000-2,000





Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,209, (209 м), а/б, ш 1,0 м 1,217 - 1,305, (88 м), а/б, ш 1,0 м
Откосы справа		

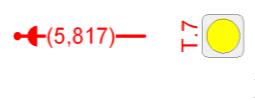
Условные обозначения:

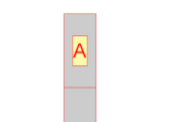
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)

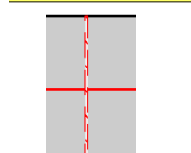
 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)

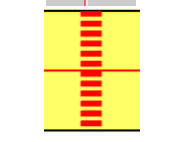
 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)


 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

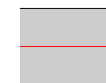
 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

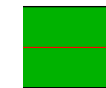
 - Тротуар


 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

 - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0,000-км0,900) с.Победа протяж.1,070 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	---	-------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	-	0,680	1	Справа
1.23	Дети	-	0,730	1	Справа
1.23	Дети	-	0,836	1	Слева
1.23	Дети	-	0,886	1	Слева
Итого требуется:		4			
Итого:		4			

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	-	0,020	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,060	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,088	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,116	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,129	1	Примыкание слева "к ул. Центральная дом №5" на 0,133
2.4	Уступите дорогу	-	0,138	1	Примыкание справа "к Гаражу" на 0,133
2.1	Главная дорога	-	0,149	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,199	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,211	1	Примыкание слева "к ул. Центральная дом №11" на 0,215
2.1	Главная дорога	-	0,234	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,443	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,457	1	Примыкание слева "к ул. Зеленоая" на 0,462
2.4	Уступите дорогу	-	0,467	1	Примыкание справа "к ул. Пекарская" на 0,462
2.1	Главная дорога	-	0,481	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,639	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,669	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,890	1	Справа
Итого требуется:		17			
Итого:		17			

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,680	1	Справа
------	-----------------------------------	---	-------	---	--------

3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,730	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	-	0,730	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,836	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	-	0,836	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,886	1	Слева
Итого требуется:					6
Итого:					6

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	-	0,780	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	-	0,780	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	-	0,786	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	-	0,786	1	Слева
Итого требуется:					4
Итого:					4

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	-	0,181	1	Слева
Итого требуется:					1
Итого:					1

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	-	0,181	1	Слева
8.2.1	Зона действия	-	0,730	1	Справа
8.2.1	Зона действия	-	0,836	1	Слева
Итого требуется:					3
Итого:					3

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					35
ВСЕГО:					35

Ведомость дорожных знаков

ул. Пекарская (км0,000-км0,550) с.Победа протяж. 0,550 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,020	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,299	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,313	1	Примыкание слева "к кладбищу" на 0,317
2.4	Уступите дорогу	-	0,322	1	Примыкание справа "к ул. Центральная" на 0,317
2.1	Главная дорога	-	0,336	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,533	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,542	1	Примыкание слева "к школе" на 0,547
Итого требуется:		7			
Итого:		7			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7			
ВСЕГО:		7			

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая (км0,000-км0,370) с.Победа протяж. 0,370 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,010	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,011	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,025	1	Примыкание справа "к ул. Центральная" на 0,020
2.1	Главная дорога	-	0,038	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,196	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,215	1	Примыкание справа "к ул. Зеленая" на 0,210
2.1	Главная дорога	-	0,219	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,289	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,315	1	Слева
Итого требуется:		9			
Итого:		9			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.13	Направление главной дороги	-	0,289	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	-	0,315	1	Слева
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11			
ВСЕГО:		11			

Ведомость дорожных знаков

ул. Казахстан (км0,000-км0,400) с.Победа протяж. 0,400 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	-	0,025	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,376	1	Справа
Итого требуется:					2
Итого:					2
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.13	Направление главной дороги	-	0,025	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	-	0,376	1	Справа
Итого требуется:					2
Итого:					2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					4
ВСЕГО:					4

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (км0,000-км0,473) с.Победа протяж. 0,473 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,020	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,119	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,138	1	Примыкание справа "к ул. Школьная" на 0,133
2.1	Главная дорога	-	0,145	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,209	1	Примыкание слева "к ул. Новая" на 0,213
2.1	Главная дорога	-	0,231	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,288	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,309	1	Примыкание справа "к ул. Школьная" на 0,305
2.1	Главная дорога	-	0,320	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,424	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,462	1	Слева
Итого требуется:		11			
Итого:		11			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.13	Направление главной дороги	-	0,424	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	-	0,462	1	Слева
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13			
ВСЕГО:		13			

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км0,000-км0,330) с.Победа протяж. 0,330 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,020	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,079	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,104	1	Примыкание справа "переулок" на 0,099
2.1	Главная дорога	-	0,116	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,166	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,181	1	Примыкание слева "к ул. Зеленая" на 0,185
2.4	Уступите дорогу	-	0,208	1	Примыкание справа "переулок" на 0,203
2.1	Главная дорога	-	0,215	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,263	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,273	1	Примыкание слева "к ул. Зеленая" на 0,277
2.1	Главная дорога	-	0,296	1	Слева
Итого требуется:		11			
Итого:		11			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11			
ВСЕГО:		11			

Ведомость дорожных знаков

ул. Спортивная (км0,000-км0,200) с.Победа протяж.0,200 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,020	1	Слева
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1			
ВСЕГО:		1			

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (км0,000-км0,980) с.Дмитриевка протяж. 0,980 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,132	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,152	1	Примыкание справа "ул. Зеленая" на 0,147
2.1	Главная дорога	-	0,157	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,272	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,285	1	Примыкание слева "Переулок" на 0,290
2.4	Уступите дорогу	-	0,294	1	Примыкание справа "переулок" на 0,290
2.1	Главная дорога	-	0,308	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,972	1	Примыкание слева "Объездная а/д" на 0,976
Итого требуется:		8			
Итого:		8			

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта	0,67	0,151	1	Примыкание справа "ул. Зеленая" на 0,147
5.24.1	Конец населённого пункта	0,67	0,151	1	Примыкание справа "ул. Зеленая" на 0,147
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,197	1	Слева

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,197	1	Слева
Итого требуется:					4
Итого:					4

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	-	0,132	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	-	0,152	1	Примыкание справа "ул. Зеленая" на 0,147
8.13	Направление главной дороги	-	0,157	1	Слева
Итого требуется:					3
Итого:					3

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					15
ВСЕГО:					15

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0,000-км1,306) с. Резино протяж. 1,306 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	-	0,387	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,392	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,396
2.4	Уступите дорогу	-	0,401	1	Примыкание справа "переулок" на 0,397
2.1	Главная дорога	-	0,414	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,926	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,931	1	Примыкание слева "Переулок" на 0,935
2.4	Уступите дорогу	-	0,961	1	Примыкание справа "переулок" на 0,956
2.1	Главная дорога	-	0,973	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	1,186	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	1,191	1	Примыкание слева "объездная а/д" на 1,196
2.4	Уступите дорогу	-	1,218	1	Примыкание справа "объездная а/д" на 1,213
2.1	Главная дорога	-	1,223	1	Слева
Итого требуется:		12			
Итого:		12			
Знаки особых предписаний					
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,337	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,337	1	Слева
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14			
ВСЕГО:		14			

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Зеленая (км0,000-км0,980) с.Дмитриевка протяж. 0,980 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов
			требуется
1	0,198	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Центральная (км0,000-км1,306) с. Резино протяж. 1,306 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов
			требуется
1	0,337	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка

Ведомость искусственного освещения
ул. Центральная (км0,000-км0,900) с.Победа протяж.1,070 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,899	19/19	874	Правая кромка
Итого:			19/19	874	

Ведомость искусственного освещения
ул. Пекарская (км0,000-км0,550) с.Победа протяж. 0,550 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	0,548	12/12	520	Правая кромка
Итого:			12/12	520	

Ведомость искусственного освещения
ул. Новая (км0,000-км0,370) с.Победа протяж. 0,370 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,358	8/8	332	Левая кромка
Итого:			8/8	332	

Ведомость искусственного освещения
ул. Казахстан (км0,000-км0,400) с.Победа протяж. 0,400 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,371	8/8	344	Левая кромка
Итого:			8/8	344	

Ведомость искусственного освещения
ул. Зеленая (км0,000-км0,473) с.Победа протяж. 0,473 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,468	10/10	441	Левая кромка
Итого:			10/10	441	

Ведомость искусственного освещения
ул. Школьная (км0,000-км0,330) с.Победа протяж. 0,330 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,326	8/8	300	Левая кромка
Итого:			8/8	300	

Ведомость искусственного освещения
ул. Спортивная (км0,000-км0,200) с.Победа протяж.0,200 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,175	4/4	149	Левая кромка
Итого:			4/4	149	

Ведомость искусственного освещения
ул. Зеленая (км0,000-км0,980) с.Дмитриевка протяж. 0,980 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,978	21/21	972	Правая кромка
Итого:			21/21	972	

Ведомость искусственного освещения
ул. Центральная (км0,000-км1,306) с. Резино протяж. 1,306 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	1,302	27/27	1296	Правая кромка
Итого:			27/27	1296	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Центральная (км0,000-км0,900) с.Победа протяж.1,070 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположе ние	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м					
1	0,730	0,780	50		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
2	0,730	0,738	8		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
3	0,742	0,754	12		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
4	0,760	0,770	10		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
5	0,776	0,780	4		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
6	0,786	0,798	12		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
7	0,786	0,836	50		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
8	0,804	0,816	12		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
9	0,822	0,836	14		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
Итого:			172					

Ведомость пешеходных переходов

ул. Центральная (км0,000-км0,900) с.Победа протяж.1,070 км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,783	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1

Ведомость светофорных объектов

ул. Центральная (км0,000-км0,900) с.Победа протяж.1,070 км

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте
			транспортных
1	0,783	на дороге	2
Итого:			2

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Центральная (км0,000-км0,900) с.Победа протяж.1,070 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,008	0,129	Слева	1	Плитка	122
2	0,082	0,129	Справа	1	Плитка	47
3	0,137	0,458	Справа	1	Плитка	321
4	0,137	0,211	Слева	1	Плитка	74
5	0,219	0,458	Слева	1	Плитка	239
6	0,466	0,646	Слева	1	Плитка	180
7	0,466	0,891	Справа	1	Плитка	425
8	0,654	0,893	Слева	1	Плитка	239
Итого:						1647

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Зеленая (км0,000-км0,473) с.Победа протяж. 0,473 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,008	0,129	Справа	1	Плитка	122
2	0,008	0,209	Слева	1	Плитка	201
3	0,137	0,301	Справа	1	Плитка	164
4	0,217	0,436	Слева	1	Плитка	219
5	0,309	0,473	Справа	1	Плитка	164
6	0,444	0,473	Слева	1	Плитка	29
Итого:						899

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Центральная (км0,000-км1,306) с. Резино протяж. 1,306 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,000	0,393	Справа	1	Плитка	393
2	0,401	0,952	Справа	1	Плитка	551
3	0,960	1,209	Справа	1	Плитка	249
4	1,217	1,305	Справа	1	Плитка	88
Итого:						1281