**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОБЕДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОЬЛДСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.09.2016 г. с. Победа № 45

,

 Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Побединского сельсовета на 2016-2024 годы»

 В соответствии с федеральным законом от 06.10.2003 г ФЗ-131 «Об общих принципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02.0З.2007 г. ФЗ-25 «О муниципальной службе в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Побединского сельсовета,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

l. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Побединского сельсовета 2016-2024 годы, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования и подлежит

размещению на официальном сайте администрации Побединского сельсовета в сети

Интернет.

З. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Побединского сельсовета

Усть -Таркского района Новосибирской области Г.А. Макеев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

Побединского сельсовета

от 12.09.2016 № 45

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования**

**Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области**

**на период 2016 – 2024 года**

Оглавление

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Паспорт программы | 4 |
| 2. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры  | 7 |
| 2.1. | Демографическое развитие муниципального образования Побединский сельсовет | 7 |
| 2.2. | Перспективное строительство муниципального образования Побединский сельсовет | 8 |
| 2.3. |  Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Побединский сельсовет | 8 |
|  3. | Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы | 12 |
| 4. | Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы | 12 |
| 4.1. | Общие положения | 12 |
| 4.2. | Система дорожной деятельности | 13 |
| 5. | Ожидаемые результаты | 14 |
| 6. | Организация управление Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства  | 14 |
| 7.  | Предложения по инвестиционным преобразованиям,совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения. | 14 |
|  | Приложение № 1Приложение № 2 | 1719 |
|  | Приложение № 3 | 26 |

Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области на период 2016 – 2024 года»  **-** разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Побединский сельсовет Усть-Таркского района Новосибирской области, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Побединский сельсовет Усть-Таркского района Новосибирской области, утверждённым решением Совета депутатов Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области от 24 октября 2013 года № 174 (далее – Генеральный план).

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Побединский сельсовет» на период 2016- 2024 года» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Программа социально-экономического развития Побединского сельсовета до 2017 года Генеральный план муниципального образования с Побединского сельсовета  |
| Разработчик и заказчик программы, местонахождение | Администрация Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской областис. Победа, ул. Центральная 5,Усть-Таркский район, Новосибирская область |
| Исполнители программы | Администрация Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области |
| Цель программы | Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Побединского сельсовета |
| Задачи программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселенияДоступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселенияПовышение надежности системы транспортной инфраструктурыОбеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельностиРазвитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселенияРазвитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельность в поселенииУсловия для управления транспортным спросомСоздание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствамУсловия для пешеходного и велосипедного передвижения населенияЭффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Сроки реализации программы | 2016-2024 года |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:средства частных инвесторовбюджетные средства.Средства местного бюджета на 2016-2024 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы  | разработка проектно-сметной документацииприобретение материалов и ремонт дорогмероприятия по организации дорожного движенияремонт и содержание автомобильных дорог |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения;современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселения  |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество километров отремонтиро­ванных автомобильных дорог общего пользования местного значения |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования сельское поселение Побединский сельсовет (далее – Побединский сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Побединского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования Побединский сельсовет

 Муниципальное образование Побединский сельсовет расположено в северо-западной части Усть-Таркского района, в 14м. к северу-западу от райцентра с.Усть-Тарка. на расстоянии 69 км. к северу от ближайшей железнодорожной станции - Татарская. Граничит: на юге с МО Козинский сельсовет Усть-Таркского района; на западе с МО Еланский сельсовет Усть-Таркского района,Нижний Омский район Омской области ; на севере с МО Яркульский сельсовет Усть-Таркского района ; на востоке с МО Кушаговский сельсовет Усть-Таркского района. В состав Побединского сельсовета входит три поселения:

- центральная усадьба с. Победа

- д. Дмитриевка,

- д. Резино;

Географически муниципальное образование Побединский сельсовет (здание сельсовета) находится на : 56001/22// (северной широты) и 76002/07// (восточной долготы), высота над уровнем моря – 109м. – 114м.

Территория поселения общей площадью 35156 га, расположена на расстоянии 539 км от областного центра г. Новосибирска и связана с ним автодорогой М-51 и К-20

Численность населения Побединского сельсовета составляет 514 человек. Общая протяженность дорог местного значения составляет 8,3 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Село Победа является административным центром Побединского сельсовета. Протяженность улично-дорожной сети составляет 4,6 км. Улицы населенного пункта села Победа имеют щебеночное покрытие.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действует один автотранспортный маршрут: Усть-Тарка- Резино (понедельник, среда, пятница).

Автотранспортные предприятия на территории Побединского сельсовета отсутствуют.

Большинство транспортных передвижений приходится на личный транспорт, транспорт ООО «Агро-Флора», ООО «Победенское» и пешеходные сообщения.

ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПОБЕДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА (по улицам)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование улицы | Протяженность | Объекты, которые расположены на улице | Мероприятия, которые требуется провести |
|  | Село Победа |  |  |  |
| 1 | Центральная  | 950 ,0 | Жилая застройка5 магазиновАдминистративное зданиеПочтаШколаПамятникГаражДом культурыДетский сад | Грейдеровка иуглублениеводосточныхканав по ул.Центральная ,отсыпкаотсевом и укаткакатком,строительствосъездов к домам,укладка новогоасфальтногопокрытия водоотводящихтруб, установкадорожных знаков |
| 2 | Пекарская | 900,0 | Жилая застройка | Грейдеровка иуглублениеводосточныхканав по ул.Пекарская ,отсыпкаотсевом и укаткакатком,строительствосъездов к домам,укладка новогоасфальтногопокрытия водоотводящихтруб, установкадорожных знаков |
| 3 | Новая | 400,0 | Жилая застройка | Грейдеровка иуглублениеводосточныхканав по ул.Новая ,отсыпкаотсевом и укаткакатком,строительствосъездов к домам,укладка новогоасфальтногопокрытия водоотводящихтруб, установкадорожных знаков |
| 4 | Казахстан | 400,0 | Жилая застройка | Грейдеровка иуглублениеводосточныхканав по ул.Новая ,отсыпкаотсевом и укаткакатком,строительствосъездов к домам,укладка новогоасфальтногопокрытия водоотводящихтруб, установкадорожных знаков |
| 5 | Зеленая | 600,0 | Жилая застройка | Грейдеровка иуглублениеводосточныхканав по ул.Зеленая ,отсыпкаотсевом и укаткакатком,строительствосъездов к домам,укладка новогоасфальтногопокрытия водоотводящихтруб, установкадорожных знаков |
| 6 | Школьная | 450,0 | Жилая застройка | Грейдеровка иуглублениеводосточныхканав по ул.Школьная ,отсыпкаотсевом и укаткакатком,строительствосъездов к домам,укладка новогоасфальтногопокрытия водоотводящихтруб, установкадорожных знаков |
| 7 | Спортивная | 250,0 | Жилая застройка | Грейдеровка иуглублениеводосточныхканав по ул.Спортивная ,отсыпкаотсевом и укаткакатком,строительствосъездов к домам,укладка новогоасфальтногопокрытия водоотводящихтруб, установкадорожных знаков |
| 8 | Заречная | 650,0 | Жилая застройка | Грейдеровка иуглублениеводосточныхканав по ул.Заречная ,отсыпкаотсевом и укаткакатком,строительствосъездов к домам,укладка новогоасфальтногопокрытия водоотводящихтруб, установкадорожных знаков |
|  | Деревня Дмитриевка |  |  |  |
| 1 | Зеленая | 1500,0 | Жилая застройка | Грейдеровка иуглублениеводосточныхканав по ул.Зеленая ,отсыпкаотсевом и укаткакатком,строительствосъездов к домам,укладка новогоасфальтногопокрытия водоотводящихтруб, установкадорожных знаков |
|  | Деревня Резино |  |  |  |
| 1 | Центральная | 1300,0 | Жилая застройкаДом культуры |  |
| 2 | Зеленая | 500,0 |  | Грейдеровка |
| 3 | Лесная | 400,0 | Жилая застройка | Грейдеровка |

**3**. **Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

 Развитие транспортной системы Побединского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

 Сроки и этапы реализации программы.

 Срок действия программы с 2016 до 2024 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

 4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:
* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

 - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

* перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.
1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

 3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

 4.Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

 5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

 6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Побединского сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2.Система дорожной деятельности

 Одной из основной проблем автодорожной сети Побединского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

 Основные задачи Программы:

1.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.

7. Условия для управления транспортным спросом.

8.Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

10.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**5. Ожидаемые результаты (оценка эффективности мероприятий)**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства**

 Программа реализуется на территории Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области. Реализация Программы осуществляется администрацией Побединского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Приложении № 3 к Программе.

 В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Побединского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Побединского сельсовета и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Побединского сельсовета. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

 Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой сельсовета.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Совершенствование нормативно-правовой базы для Программы предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;

- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;

- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий

Приложение №1

 к Программе

ДИНАМИКА

Важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Побединский сельсовет Усть-Таркского района Новосибирской области на 2016-2024 года»

| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единицаизмере-ния | Значения показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|  |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требова­ниям, в общей протяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения | про-цент |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | - | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 3. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | услов­ные еди­ницы | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 1. | Количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | – |  |  |  | - | - | - | - |  |
| 2. |  Количество километров отремонтиро­ванных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Доля протяженности внутирипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования  | процент | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

 Приложение № 2

 к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Побединского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области на 2016-2024 года»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, мероприятия | Срок реалиизации | Участник программмы | 2016г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024г. | Всеготыс. руб. | Источники финансирования |
| **Дороги:****Цели:** уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения**Задачи:** содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме; ремонт, капи­тальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянииМероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Ремонт автомобильной дороги с. Победа
 | 2016 г. | Администрация сельсовета |   |  |   |   |  |   |  |  |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюдж. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  2. Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Победа | 2017-2018 г. |  Администрация сельсовета |   |  |   |   |  |   |  |  |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
| 3. Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Победа | 2019 г. |  Администрация сельсовета |   |  |   |   |  |   |  |  |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |   |  |   | Внебюджетные источники |
|  4. Ремонт автомобильной дороги с. Победа | 2020 г. |  Администрация сельсовета |   |  |   |   |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
| 5. Ремонт автомобильной дороги с. Победа | 2021 г. | Администрация сельсовета  |   |  |   |   |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  6. Ремонт автомобильной дороги с. Победа | 2022 г. | Администрация сельсовета  |   |  |   |   |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  7. Ремонт автомобильной дороги с. Победа | 2023 г. |  Администрация сельсовета |   |  |   |  |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  8. Капитальное строительство дороги в перспективе новой застройки | 2024 |  Администрация сельсовета |   |  |   |  |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  |

 **Дорожные знаки:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели: безопасность движенияЗадачи: предупреждение дорожно-транспортных происшествийМероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  1.Установка недостающих и, пришедших в негодность, дорожных знаков | 2016 – 2024 г. |  Администрация сельсовета |   |  |   |   |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |

**Освещение дорог:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели: обеспечение комфортности и безопасности жизнедеятельностиЗадачи: повышение качества транспортного обслуживанияМероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  1.Установка осветительных приборов | 2016 – 2024 г. |  Администрация сельсовета |   |  |   |   |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Областной бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |

Приложение № 3

к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Побединский сельсовет Усть-Таркского района Новосибирской области на 2016-2024 года»

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. руб. |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022г. | 2023 г. | 2024 | Всего |
|  Всего финансовых затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе |  |
| Из местного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из областного бюджета (на условиях софинансирования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из внебюджетных источников |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |